



ПОЛОЖЕНИЕ **об организации перевозки обучающихся** **Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения** **«Богоявленская средняя школа»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Богоявленская средняя школа» (далее – Положение, образовательное учреждение), определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки). К школьным перевозкам относятся: доставка обучающихся в образовательное учреждение от места жительства и обратно к месту жительства по окончании занятий; перевозка групп обучающихся на районные олимпиады, спортивные мероприятия, конкурсы; специальные перевозки групп обучающихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных и иных культурно-массовых мероприятий; выезды педагогического коллектива на конференции, совещания, методические объединения, конкурсы.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 26.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», ГОСТ Р 51160-98. «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», Закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами», Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения».

1.3. Образовательное учреждение обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок; имеет ответственных лиц за осуществление безопасности дорожного движения, прошедших обучение; организует школьные перевозки самостоятельно.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать государственным стандартам.

1.5. Основными задачами образовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителя автобуса (обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса), поведению обучающихся в дорожном движении;
- содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

2. Нормативная база, документация, необходимые для руководства в целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок

2.1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации школьных перевозок директор образовательного учреждения и водитель автобуса должны руководствоваться:

Федеральным законом от 26.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях»,

ГОСТ Р 51160-98. «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»,

Законом Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами»,

Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения».

«Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (утверждено приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. N 2, в редакции Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2000 г. N 75)

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20. 08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

2.2. Директор образовательного учреждения при организации школьных перевозок, руководствуясь настоящим Положением, нормативно-правовыми документами в области безопасности дорожного движения должен иметь:

- составленный и согласованный с начальником ОГИБДД отдела МВД по Дальнеконстантиновскому району и главой администрации Дальнеконстантиновского муниципального района Паспорт безопасности дорожного движения образовательного учреждения со схемами безопасных маршрутов движения автобуса на каждый маршрут регулярных школьных перевозок,

- расписание движения автобусов по маршрутам;

- утвержденный список обучающихся, пользующихся школьными перевозками, с указанием Ф.И., даты рождения, класса, места жительства, наименования автобусных остановок;

- разработанные и утвержденные инструкции для водителей;

- правила поведения обучающихся при перевозке;

- инструкции для сопровождающих лиц;

- правила поведения при захвате школьного автобуса террористами;

- правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

2.3. При выезде школьного автобуса по другим маршрутам руководитель образовательного учреждения:

- должен издать приказ по образовательному учреждению о выезде школьного автобуса по другому маршруту;

- своевременно сообщать об этом в соответствующие организации;

- иметь акт комплексной проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению на территории муниципального образования;

- журнал регистрации предрейсового, послерейсового медицинского осмотра водителей;
- журнал регистрации путевых листов школьного автобуса;
- журнал инструктажей водителя по обеспечению безопасности дорожного движения с ежемесячной отметкой в ОГИБДД;
- журнал учёта нарушений правил дорожного движения водителями с ежемесячной отметкой в ОГИБДД;
- журнал учёта дорожно-транспортных происшествий с ежемесячной отметкой в ОГИБДД;
- график технического обслуживания школьного автобуса;
- журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращения школьного автобуса с маршрута;
- журнал регистрации вводного инструктажа;
- журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;
- график проведения медицинских осмотров водителей;
- личную карточку водителя.

Директор образовательного учреждения обязан обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

3. Обязанности руководителя образовательного учреждения, ответственного специалиста по обеспечению безопасности дорожного движения

3.1. Директор образовательного учреждения, ответственный специалист, осуществляющие школьные перевозки, обязаны:

- организовать безопасную перевозку обучающихся от места их проживания до образовательного учреждения и обратно к месту их проживания по окончании занятий, а также на выездные мероприятия;
- назначить приказом образовательного учреждения сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения (далее – сопровождающие) и обеспечить проведение инструктажа по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи;
- осуществлять приём на работу водителей и допускать их к осуществлению перевозок обучающихся в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортного средства;
- организовать ежегодные занятия по повышению профессионального мастерства водителей, осуществляющих школьные перевозки;
- организовать один раз в год обучение водителей по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения», Правил перевозки пассажиров, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приёмов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации учащихся при дорожно-транспортном происшествии, действие при захвате школьного автобуса террористами;
- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;
- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;

- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;

- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;

- своевременно организовать прохождение стажировки водителей;

- обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- заключать договора оперативного управления на школьные автобусы с Комитетом по управлению муниципальным имуществом и земельным отношениям муниципального образования;

- оборудовать площадки разворота школьных автобусов на территории школ, с установкой знака «Посадка и высадка детей», также обеспечить освещения площадки;

- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и вечернее время;

- осуществлять иные полномочия и соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

3.2. Директор образовательного учреждения и отвечающий за безопасность дорожного движения несут ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

4. Специальные требования к школьным перевозкам

4.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать государственным стандартам. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

4.2. При перевозке обучающихся, количество детей должно соответствовать количеству посадочных мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

4.3. Сопровождающие лица должны находиться во время движения автобуса около каждой двери.

4.4. Перевозка детей должна осуществляться только в светлое время суток.

4.5. Окна в автобусах должны быть зашторены и закрыты.

4.6. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулём.

4.7. Запрещается движение автобуса задним ходом.

4.8. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км в час, а в дождливую погоду не более 20 км. в час. Обгон автомашин в колонне запрещён.

4.9. У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка и удостоверение об обучении по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения».

4.10. Обязательно на автобусах должны быть опознавательные знаки «Дети!» спереди в правом нижнем углу и сзади, 2 огнетушителя, 2 аптечки, и табличка – название маршрута.

4.12. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке: в путевых листах указывать номер, дату выдачи; фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса; время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа руководителем в конце рабочего дня, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

5. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе

Водитель обязан:

5.1. Проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

5.2. Производить посадку и высадку детей на специально отведенной площадке.

5.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

5.4. Установить опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака «Дети» спереди и сзади автобуса.

5.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

5.6. Не превышать скорость движения автобуса 60 км/час. Не превышать скорость движения 20 км/час при мокром асфальте, гололедице, при видимости менее 20 м. Интервал движения водитель выбирает самостоятельно в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта.

5.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

- 2 огнетушителя;
- 2 знака аварийной остановки;
- 2 противоткатных упора;
- 2 аптечки первой медицинской помощи;
- молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации.

Водителю иметь при себе:

- сервисную книжку;
- схему маршрута движения с опасными местами;
- маршрут движения;
- график движения автобуса;
- страховой полис;
- свидетельство государственной регистрации;
- удостоверение по обучению по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения» сроком действия 1 год;
- медицинскую справку, сроком действия на 3 года;
- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре.

5.8. Водителю запрещается:

- перевозить груз вместе с детьми (кроме ручной клади);
- перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства;
- выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра.
- обгон в колонне;

- выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки;

5.9. За нарушение данной инструкции и при совершении дорожно-транспортных происшествий водитель привлекается к уголовной ответственности.

6. Обязанности сопровождающих

6.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- посадку и высадку учащихся осуществлять на специально отведенном и оборудованном месте;
- перед посадкой обучающихся в школьный автобус проверить салон автобуса на присутствие посторонних предметов;
- перед движением школьного автобуса сопровождающий должен пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе;
- на передних сидениях посадить детей из начальных классов;
- проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;
- проверить окна. Окна должны быть закрыты и зашторены;
- у детей не должны быть режущие и колющиеся предметы, спиртные напитки;
- сопровождающие лица должны сидеть около каждой двери;
- при необходимости оказать первую медицинскую помощь детям;
- вызвать скорую помощь;
- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства;
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц. Посадка посторонних лиц запрещена;
- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами директора образовательного учреждения.

6.2. За нарушение обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке с действующим законодательством Российской Федерации.

7. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

7.1. Обучающиеся при осуществлении школьных перевозок должны соблюдать следующие правила поведения:

- перед началом поездки обучающиеся обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;
- должны ждать подход автобуса в определенном месте сбора;
- должны войти в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения. Старшие ученики должны садиться в дальние места от водителя;
- во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок;
- обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, обучающиеся должны сообщать сопровождающему;
- должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места;
- при движении не должны покидать своих посадочных мест;
- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;

- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- создавать ложную панику;
- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ученик обязан сообщить сопровождающему;
- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус;
- в случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики;
- по окончании поездки обучающиеся обязаны не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Принято с учетом мнения совета родителей
и совета обучающихся

Протокол заседания общего собрания
работников Учреждения, совета родителей
и совета обучающихся № 1 от 27.08.2015 г.